


23.11.2019

|        |              |        |          |         |
|--------|--------------|--------|----------|---------|
|        |              |        |          |         |
|        |              |        |          |         |
|        |              |        |          |         |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |



|           |                                                                                                                                                                                              |                                                                                         |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Investor: |  <p>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s. o.<br/>sídlem Dlážděná 1003 / 7<br/>Praha 1, 186 00 Nové Město</p> | <p>SŽDC s.o.<br/>Stavební správa západ<br/>Sokolovská 278 / 1955<br/>190 00 Praha 9</p> |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                            |                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>SAGASTA s.r.o.<br/>Novodvorská 1010 / 14, 142 00 Praha 4 - Lhotka</p> | <p><b>A 8000</b></p> <p>ATELIER 8000 spol. s.r.o.<br/>Radniční 7, 370 01 České Budějovice</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                     |                                                                                      |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <p>METROPROJEKT Praha a.s.<br/>nám. I. P. Pavlova 1786/2</p> <p>generální ředitel: Ing. David Krása<br/>tel.: +420 296 154 105<br/>www.metroprojekt.cz<br/>info@metroprojekt.cz</p> |  | Souprava číslo: |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|

|                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Hlavní inženýr projektu: Podpis: </p> <p>Ing. arch. Hana Vermachová</p> <p>tel.: +420 296 154 303</p> <p>Stupeň: D P S</p> | <p>Název a účel díla:</p> <p><b>Rekonstrukce výpravní budovy<br/>v žst. České Budějovice hl. n.</b></p> <p>Dokumentace pro provedení stavby</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                     |                                                                                                       |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <p>Zpracovatelský útvar:</p> <p>Signal Projekt s.r.o.<br/>Vítězná 55, Brno<br/>+420 543 214 868</p> | <p>Název části díla:</p> <p>Technologická část<br/>D Ř T - PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ KANCELÁŘ<br/>J O P</p> | <p>D<br/>D3.1</p> |
| <p>Podpis:</p> <p>Ing. Milan PTÁČEK</p>                                                             |                                                                                                       |                   |

|                                                                                                                                                       |                                                        |                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------|
| <p>Odpovědný projektant: Podpis: </p> <p>Ing. Miroslav ŠVORČÍK</p> | <p>Název dokumentu:</p> <p><b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b></p> | <p>Změna:</p> <p>-</p>          |
| <p>Vypracoval: Podpis: </p> <p>Ing. Miroslav ŠVORČÍK</p>           |                                                        | <p>Číslo příl.:</p> <p>0001</p> |
| <p>Skart. znak: V20/2040 Datum: 10 / 2019</p>                                                                                                         |                                                        |                                 |
| <p>Počet formátů: 2A4 Měřítko:</p>                                                                                                                    | <p>IČD : 17 7241 005 04 03 01</p>                      |                                 |

| <b>Obsah:</b>                                                                | <i>strana:</i> |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....                                                     | 3              |
| Zpracovatelé .....                                                           | 3              |
| Předmět řešení .....                                                         | 3              |
| 1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....                                          | 4              |
| 2. ROZDÍLY OPROTI DOKUMENTACI KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ .....                   | 4              |
| 3. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU .....                                             | 4              |
| 4. ROZDĚLENÍ VÝPRAVČÍCH DO JEDNOTLIVÝCH PROVIZORNÍCH KANCELÁŘÍ .....         | 5              |
| 5. PROVIZORNÍ JOP A ZADÁVACÍ POČÍTAČE .....                                  | 5              |
| 6. DESKA NOUZOVÝCH OBSLUH .....                                              | 6              |
| 7. OPTICKÉ PROPOJENÍ .....                                                   | 6              |
| 8. KABELY DO DESKY NOUZOVÝCH OBSLUH .....                                    | 7              |
| 9. NAPÁJECÍ KABELY A ROZVADĚČE RZ A RS1 .....                                | 7              |
| 10. KABELOVÁ TRASA .....                                                     | 8              |
| 11. OPATŘENÍ PROTI NEOPRÁVNĚNÉ MANIPULACI SE ZABEZPEČOVACÍMI<br>KABELY ..... | 8              |
| 12. NÁVRAT DO STÁVAJÍCÍCH PROSTOR VE VÝPRAVNÍ BUDOVĚ .....                   | 8              |
| 13. PŘENOSOVÉ ZAŘÍZENÍ MPD 70 .....                                          | 9              |
| 14. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE .....                                             | 9              |
| 15. POŽADAVKY NA PROJEDNÁNÍ .....                                            | 9              |
| 16. PROJEDNÁNÍ A KONZULTACE .....                                            | 9              |

**IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Stavba : Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.

Část : D Technologická část  
**D3.1 DŘT – PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ KANCELÁŘ**

Stupeň : Projektová dokumentace pro provádění stavby P D P S

Místo stavby Nádražní 119 / 4, České Budějovice  
GPS souřadnice 50.0803825N, 14.3742369E

Katastrální území : 622 346 České Budějovice

Objednatel : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003 / 7, 110 00 Praha 1

Zhotovitel : společnost „MP+SAGASTA+ATELIÉR8000 – VB Č Budějovice“

HIP: METROPROJEKT Praha a.s., nám. I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
Ing. arch. Hana Vermachová

Datum: 15. 10. 2019

**Zpracovatelé**

**Signal Projekt, s.r.o.** pracoviště Olomouc Sladkovského 2 772 00 Olomouc

Odpovědný projektant : Ing. Marek Vývoda *Autorizov. inženýr v oboru Technologická zařízení staveb a Technika prostředí staveb, č. autorizace 1202203*

Bc. Jaroslav Machain, *Autorizovaný technik v oboru Elektrotechnická zařízení, č. autorizace 1004078*

Ing. Miroslav Švorčík *Autorizov. inženýr v oboru Technologická zařízení staveb, č. autorizace 1201820*

**Předmět řešení**

001 JOP

Dokumentace je určena k řádnému ocenění stavby.

## 1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

1. Dokumentace pro stavební povolení (listopad 2018)
2. Závěry z místního šetření ze dne 12. 9. 2019.
3. Závěry z porady ze dne 13. 9. 2019

## 2. ROZDÍLY OPROTI DOKUMENTACI KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ

Provizorní DK byla v rámci DSP uvažována v buňkách na 1. nástupišti. Z důvodu neomezování provozu 1. Nástupiště jsou buňky postaveny mimo nástupiště, ale přístup na nástupiště je zachován pomocí provizorních schodů buňkoviště.

## 3. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Ve stávajícím stavu jsou ve výpravní budově v jedné dopravní kanceláři spolu dva výpravčí ovládající ŽST České Budějovice. Sedí vedle sebe každý u své JOP. Zadávací počítače jsou dva, vzájemně zálohované tak, že celou stanici ŽST České Budějovice lze ovládat samostatně z každého z obou zadávacích počítačů. Ve společné místnosti s výpravčími pro České Budějovice je pracoviště operátorky, která má na monitoru náhled kolejiště bez možnosti zadávání.

Ve vstupní předsíni je umístěno pracoviště venkovního výpravčího, které je odděleno od výpravčích pro České Budějovice posuvnými dveřmi, které jsou otevřené. Venkovní výpravčí je tak částečně oddělen, ale má s výpravčími ovládajícími České Budějovice úzký kontakt.

V samostatné zadní místnosti jsou umístěni dispečeri, kteří ovládají tratě směr Horní Dvořiště a České Velenice. DOZ Horní Dvořiště je ovládána ze dvou JOP ze dvou zadávacích počítačů, které jsou vzájemně zálohované. Celou DOZ lze ovládat z jednoho zadávacího počítače. Pro Horní Dvořiště jsou ve službě dva výpravčí, každý na své JOP. Pro DOZ České Velenice jsou rovněž zřízeny dvě JOP a dva zadávací počítače, které jsou vzájemně zálohované. Celou DOZ lze ovládat z jednoho zadávacího počítače. Pro tuto DOZ je ve službě pouze jeden výpravčí, který ovládá trať z jednoho zadávacího počítače.

Optický kabel pro zadávací počítače pro České Budějovice jsou ukončeny v trezoru ZPC1 České Budějovice. Optický kabel pro DOZ Horní Dvořiště je ukončen v trezoru ZPC1 Horní Dvořiště. Optické propojení pro DOZ České Velenice je provedeno po DOK a MOK a je vedeno přes optické rozvaděče v místnosti ČD-Telematika a „stará zkušebna. ZPC1 České Velenice je připojeno místním optickým kabelem do optického rozvaděče na stěně vedle dveří ve „staré zkušebně“ ve výpravní budově, v němž je ukončen MOK vedoucí ze sdělovací místnosti ČD-Telematika.

Deska nouzových obsluh je připojena po pancéřovaných zabezpečovacích kabelech dimenze 48P, 30P, 24P do St4 a do SÚ-JIH. Tyto pancéřované zabezpečovací vazební kabely jsou ukončeny ve stole zezadu za deskou nouzových obsluh.

Napájecí kabely jsou vedeny z SÚ-JIH a ze St3 a jsou ukončeny na stěně v rozvaděčích RZ1 a RS1 v místnosti dispečerů DOZ. Elektroinstalační rozvody pro napájení zadávacích počítačů a dalšího zařízení jsou provedeny ve zdvojené podlaze.

Zdvojená podlaha se nachází ve všech místnostech výpravčích a dispečerů DOZ. Jedná se o místnosti č. 2.43, 2.44, 2.45, 2.46 (číslování z výkresu č. 0502).

#### 4. ROZDĚLENÍ VÝPRAVČÍCH DO JEDNOTLIVÝCH PROVIZORNÍCH KANCELÁŘÍ

Z důvodu stavební rekonstrukce stávající dopravní kanceláře ve výpravní budově, bude dopravní kancelář včetně traťových dispečerů vymístěna do provizorních prostor, které budou zřízeny v buňkovišti na parkovišti vedle výpravní budovy. Provizorní dopravní kanceláře budou zřízeny ve 3. patře buňkoviště. Výpravčí budou mít přímý přístup na 1. nástupiště pomocí schodů. Podlaha 3. patra buňkoviště výškově vychází výškově výše, než je niveleta 1. nástupiště.

Ve 3. patře buňkoviště budou zřízeny celkem tři dopravní kanceláře. V největším prostoru sestávajícím ze tří modulů budou umístěny výpravčí denní služby ovládající České Budějovice. Ve společném prostoru s výpravčími denní služby bude umístěn venkovní výpravčí a operátorka. Dva výpravčí, operátorka a venkovní výpravčí budou umístěni spolu tak, jako je tomu před rekonstrukcí VB. Do DK pro České Budějovice budou zřízeny celkem dveře, z toho jedny dveře povedou na ochoz a druhé dveře budou na opačné straně směrem přímo k nástupišti tak, aby venkovní výpravčí mohl chodit přímo na nástupiště bez obíhání celého buňkoviště. Dispozice je zřejmá z výkresu č. 501.

Dispečeři DOZ budou rozděleni do dvou samostatných místností. V místnosti sestávající ze dvou modulů budou umístěni dva dispečeři ovládající trať České Budějovice – Horní Dvořiště. V poslední místnosti sestávající jednoho modulu bude umístěn dispečer ovládající trať České Budějovice – České Velenice. Mezi jednotlivými místnostmi budou stěny sousedících modulů, takže výpravčí ovládající České Budějovice, dispečeři pro trať směr Horní Dvořiště a dispečeři pro trať směr České Velenice budou vzájemně odděleni. Oproti stávajícímu stavu ve výpravní budově nebudou dispečeři pro Horní Dvořiště a České Velenice spolu, ale budou rozděleni.

Poznámka: Dvě horní patra buňkoviště je možné na stavbě prohodit podle skutečné výšky vůči nástupišti. Dopravní kanceláře je možné zřídit i ve druhém patře, pokud to bude výškově vůči nástupišti výhodnější.

#### 5. PROVIZORNÍ JOP A ZADÁVACÍ POČÍTAČE

Stolové sestavy v provizorních dopravních kancelářích v buňkovišti budou vyrobeny a dodány nové. Stávající stoly z dopravní kanceláře a od dispečerů DOZ se stěhovat nebudou (míněno do buňkoviště), ale budou sneseny a ponechány investorovi jako výzisk, nebo budou po domluvě zlikvidovány.

Všechny zadávací počítače do provizorních dopravních kancelářích v buňkovišti budou dodány nové. Zadávací software zůstane stávající beze změny. Koncepte vzájemné zálohy zadávacích počítačů zůstane v provizorním stavu zachována vyjma pracoviště pro České Velenice. Pracoviště JOP pro trať směr České Velenice bude v provizorním stavu pouze jedno, ale zadávací počítač bude zálohovaný. Záložní zadávací počítač bude ve stejném trezoru, jako hlavní zadávací počítač. Monitory budou umístěny v matici 2x4, tj. 4 monitory ve dvou řadách nad sebou. Ve spodní řadě budou monitory hlavního zadávacího počítače, v horní řadě budou záložní monitory. V matici budou další monitory pro GTN, která bude také zálohovaná a dále monitory pro PC se sdělovacími aplikacemi (kamerový systém a INISS).

## 6. DESKA NOUZOVÝCH OBSLUH

Do provizorní dopravní kanceláře pro výpravčí ovládající ŽST České Budějovice bude dodána nová deska nouzových obsluh, která bude shodná se stávající deskou nouzových obsluh. Výroba a dodávka nové DNO do provizorní dopravní kanceláře je navržena z důvodu minimalizace výluky ŽST České Budějovice. Při tomto opatření je možné provizorní DNO nachystat dopředu spolu s celou provizorní JOP a připojit ji i na provizorní vazební kabel. Výluky tak budou minimalizovány pouze na dobu potřebnou pro přepojování kabelů ve stávající DK a na odzkoušení zařízení.

Stávající DNO bude vrácena zpátky do nové JOP do stávající dopravní kanceláře. Vracena bude do nového nábytku. Tím budou opět minimalizovány výluky celé stanice ŽST České Budějovice. Stávající deska nouzových obsluh nemá přístup shora, ale zpředu. Je umístěna vespodu ve stolu s přístupem zepředu. Toto řešení bude při návratu zachováno.

## 7. OPTICKÉ PROPOJENÍ

Na stěně vedle okna ve stávající dopravní kanceláři, kde jsou výpravčí pro České Budějovice, ve výpravní budově bude zřízen provizorní optický rozvaděč. V tomto optickém rozvaděči budou ukončeny dva optické kabely, které jsou nyní ukončeny v trezorech ZPC1 pro České Budějovice a DOZ ZPC1 pro Horní Dvořiště. Tyto kabely vedou ve zdvojené podlaže. V provizorním stavu budou odpojeny v ZPC1 a v DOZ ZPC1 a ukončeny v provizorním optickém rozvaděči v DK pro České Budějovice. Přebytečná délka těchto optických kabelů bude stočena a uložena v ochranném krytu na stěně v DK pro České Budějovice. Další možné řešení je tyto kabely zkrátit a při návratu JOP do stávajících prostor DK opět tyto kabely prodloužit. Vznikla by ale na těchto dvou optických kabelech optická spojka. Na stěně by ale nebyl kryt se stočeným kabelem, který může bránit stavebním pracím. Mezi stávající dopravní kanceláři (výpravčí České Budějovice) a buňkovištěm budou položeny dva mnohovidové optické kabely o 12 vláknech. Ve stávající dopravní kanceláři ve výpravní budově budou oba tyto kabely ukončeny v provizorním optickém rozvaděči na stěně vedle okna (výpravčí pro České Budějovice). V buňkovišti bude jeden z těchto optických kabelů ukončen v optickém rozvaděči na stěně u výpravčích pro České Budějovice a druhý z těchto dvou optických kabelů bude v buňkovišti ukončen v dalším optickém rozvaděči na stěně u dispečerů DOZ Horní Dvořiště. Pokud by se ukázalo v realizaci zřízení optického rozvaděče a krytého bubnu pro přebytečnou délku stávajících optických kabelů jako neschůdné z důvodu stavebních prací, budou optické kabely z DK vytaženy a prodlouženy optickou spojkou venku v provizorní kabelové trase. Nebo lze zřídit optický rozvaděč venku na nástupišti ve venkovním provedení. V realizaci je nutná konzultace podzhotovitele zabezpečovací části se zhotovitelem stavebních úprav budovy, které z uvedených řešení bude nejvhodnější.

Pro DOZ České Velenice bude položen třetí optický kabel o 24 vláknech, tento kabel bude jednovidový. Tento kabel pro České Velenice bude položen mezi „starou zkušebnou“ ve výpravní budově a buňkovištěm. Ve „staré zkušebně“ bude ukončen patch cordy ve stávajícím optickém rozvaděči. V rozpočtu je naceněn do staré zkušebny další provizorní optický rozvaděč pro případ, že by ho bylo nutné zřídit, v případě, že by se nepodařilo do stávajícího optické rozvaděče zatáhnout provizorní optický kabel. Optický kabel k DOZ ZPC1 České Velenice vedoucí do DK dispečerů DOZ bude ve staré zkušebně odpojen a zrušen. Při návratu bude položen nový optický kabel. Příslušná vlákna provizorního kabelu položeného do buňkoviště budou patch cordy propojena ve stávajícím optickém rozvaděči ve staré zkušebně s vlákny vyhrazenými pro DOZ České Velenice v optickém jednovidovém MOK vedoucím do místnosti ČD-Telematika. Stávající optické kabely mezi starou zkušebnou a zadávacími počítači DOZ v místnosti traťových dispečerů budou demontovány z důvodu rekonstrukce podlahy a následně položeny nově.



## 8. KABELY DO DESKY NOUZOVÝCH OBSLUH

Z důvodu rekonstrukce podlahy (včetně spodních konstrukčních vrstev) se musí všechny kabely z dopravní kanceláře pro České Budějovice i z DK traťových dispečerů vymístit.

Stávající kabely pro desku nouzových obsluh č. 8909 dimenze 48P, č. 8406 dimenze 30P a č. 8302 dimenze 24P budou prodlouženy do provizorní dopravní kanceláře pro ovládání Českých Budějovic zřízené v buňkovišti. Tyto stávající kabely jsou pancéřované. Mezi stávající dopravní kanceláři ve výpravní budově (výpravčí pro České Budějovice) a buňkovištěm budou položeny provizorní kabely dimenze 48P, 30P a 24P typu TCEKPFLEY. Délka provizorních kabelů bude kratší, než 200m, proto nemusí být pancéřované. Všechny tyto tři kabely pro desku nouzových obsluh budou vytaženy ven z dopravní kanceláře na nástupiště, kde budou prodlouženy (spojkami) do provizorní dopravní kanceláře v buňkovišti. Pokud by se nepodařilo tyto kabely vytáhnout ven bez přerušení, budou před vstupem do dopravní kanceláře v trase v nástupišti přerušeny. Pokud se je podaří vytáhnout ven celé, budou při návratu zataženy zpět do DK. Deska nouzových obsluh bude odpojena. V buňkovišti budou tyto kabely ukončeny ve stole desky nouzových obsluh v provizorní dopravní kanceláři pro ovládání Českých Budějovic. Vedeny budou v kabelové trase po 1. nástupišti a do stávající dopravní kanceláře vstoupí provizorním prostupem. Nebo budou vyvěšeny na konstrukci přístřešku nástupiště. Viz. popis kabelových tras v části 10 této technické zprávy.

## 9. NAPÁJECÍ KABELY A ROZVADĚČE RZ A RS1

Stávající napájecí kabely č. 9502, 9504, 9506, 9508, které jsou nyní ukončeny v rozvaděči RZ1 budou vytaženy ven na nástupiště a prodlouženy (spojkami) do provizorní dopravní kanceláře v buňkovišti, kde budou ukončeny v provizorním rozvaděči RZP, který bude umístěn v provizorní dopravní kanceláři určené pro ovládání Českých Budějovic. Při návratu zpět do stávajících prostor budou tyto kabely zataženy zpět do výpravní budovy. Pokud by se je nepodařilo vytáhnout ven bez přerušení, budou přerušeny v kabelové trase v nástupišti před dopravní kanceláří. Jedná se o kabely č. 9504P CYKY-O 4x10, č. 9502P CYKY-O 4x50+35, č. 9506P CYKY-J 5x6 a č. 9508P NYCY 10x2,5/4

Napájecí kabely budou vedeny v kabelové trase po 1. nástupišti v samostatných chráničkách nebo samostatných kabelových žlabech (oddělení od zabezpečovacích kabelů) do buňkoviště. Ukončeny budou v provizorním rozvaděči RZP na stěně v provizorní dopravní kanceláři výpravčích pro České Budějovice. V buňkovišti bude v provizorní dopravní kanceláři pro České Budějovice vyzbrojen rozvaděč RZP. Z tohoto rozvaděče RZP bude rozvedena elektroinstalace i pro napájení zabezpečovacího zařízení v ostatních provizorních dopravních kancelářích (DK pro DOZ Horní Dvořiště a DK pro DOZ České Velenice). Z RZP budou také napájeny i všechny ostatní zařízení napájené z UNZ (sděl. zař. apod.), jako je tomu v současném stavu.

Stávající napájecí kabely musí být kompletně vymístěny pryč z dopravní kanceláře jako pro České Budějovice, tak pro dispečery DOZ.

K buňkovišti bude přivedeno uzemnění výpravní budovy – řeší SO napájení výpravní budovy. Toto uzemnění bude přivedeno do rozvaděče RZP v provizorní dopravní kanceláři výpravčích pro České Budějovice a dále rozvedeno do ostatních provizorních dopravních kancelářích.

Všechny napájecí kabely vedené z rozvaděče RZ1 a RS1 (umístěn u dispečerů DOZ) k zásuvkám ve stolech budou sneseny. Při návratu budou položeny nově.

Rozvaděče RZ1 a RS1 budou po dobu rekonstrukce výpravní budovy zrušeny a sneseny. Při návratu budou tyto rozvaděče vyprojektovány a dodány nové. Všechny rozvody z těchto rozvaděčů RZ1 a RS1 k zásuvkám ve stolech budou provedeny nově. Je požadováno realizačně vyřešit tyto rozvody tak, aby byl ve stolech dostatečný počet zásuvek jak pro zabezpečovací, tak

pro sdělovací zařízení. Nebudou používány prodlužovací šňůry, jako je tomu ve stávajícím stavu, který je nevyhovující a je obtížné na tyto stávající rozvody získat revizi. Proto budou všechny rozvody ke stolům a ve stolech provedeny nově tak, aby odpovídali současně platným normám.

## 10. KABELOVÁ TRASA

Provizorní kabely naspojované na stávající kabely vytažené ze stávající dopravní kanceláře budou uloženy v chrániče nebo v plastovém žlabu položeném volně na nástupišti u obvodové stěny výpravní budovy. Případně je lze vést po obvodové stěně nahoru a vyvěsit pod střechou nástupištního přístřešku. Dlažba na prvním nástupišti bude rozebrána před dopravní kanceláří v nezbytně nutném rozsahu. Při návratu bude dlažba na prvním nástupišti spravena a vrácena do původního stavu. V místech vstupních dveří do budovy budou kabely ochráněny navíc pochozím krytem. Provizorní optické kabely projdou stávajícím kabelovým vstupem. Nebude tak nutné zřizovat provizorní prostup v obvodové stěně.

Všechny kabely z dopravních kanceláří tak budou vymístěny, zůstanou pouze optické kabely a provizorní optický rozvaděč na stěně dopravní kanceláře pro České Budějovice.

Optický kabel pro DOZ České Velenice bude položen v jiné kabelové trase. Tento optický kabel bude veden ve stávajících kabelových roštech ve staré zkušebně ke kabelovému vstupu ve stěně v rohu místnosti za kabelovými stojany, dále stávajícím prostupem v obvodové stěně projde ven a bude veden stávajícím sestupem po vnější straně obvodové stěny výpravní budovy. Dále bude položen přes parkoviště k buňkovišti. V buňkovišti bude tento kabel ukončen v provizorním optickém kabelu v dopravní kanceláři pro České Velenice. Uložen bude v HDPE chrániče, která bude uložena v plastové korugované chrániče nebo v plastovém žlabu volně na povrchu. Dlažba chodníku ani dlažba parkoviště se rozebírat nebude. Případně v trávníku lze tuto kabelovou trasu mírně zahlbout s krytím cca 20cm. Na chodníku u obvodové stěny výpravní budovy a na parkovišti bude v místech, kde bude hrozit pocházení kabelové trasy, žlab nebo chránička zakryta navíc pochozím krytem. Pojiždění vozidly po této kabelové trase je nepřipustné.

## 11. OPATŘENÍ PROTI NEOPRÁVNĚNÉ MANIPULACI SE ZABEZPEČOVACÍMI KABELY.

Je požadováno všechny kabely v obou kabelových trasách označit nápisem, z něhož bude zřejmé, že se jedná o zabezpečovací zařízení se zákazem manipulace. Proto budou všechny zabezpečovací kabely včetně napájecích kabelů, všechny kabelové žlaby, provizorní optické rozvaděče, provizorně stočený optický kabel apod. označeny nápisem „ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ – ZÁKAZ MANIPULACE NEOPRÁVNĚNOU OSOBOU“.

## 12. NÁVRAT DO STÁVAJÍCÍCH PROSTOR VE VÝPRAVNÍ BUDOVĚ

Do stávajících dopravních kanceláří ve výpravní budově se nebudou vracet stávající nábytek JOP a stávající zadávací počítače, ale bude dodán kompletně nový nábytek JOP a to včetně JOP pro DOZ Horní Dvořiště a DOZ České Velenice. Rozmístění stolů JOP ve výpravní zůstane stávající. Barevné provedení stolů projedná zhotovitel s investorem až v realizaci.

Všechny zadávací počítače (včetně zadávacích počítačů pro DOZ) budou dodány nové se stávajícím zadávacím software pro ŽST České Budějovice a pro DOZ Horní Dvořiště a DOZ České Velenice.

Při návratu bude zachován počet pracovišť. Týká se to i Českých Velenic, kde budou ve výpravní budově i pro České Velenice opět dvě pracoviště, vzájemně zálohovaná.

Nebudou přemísťovány provizorní zadávací počítače a stoly JOP (přestože budou zánovní), ale bude dodáno nové zařízení. Důvodem je snaha o minimalizaci doby výluk ŽST České Budějovice a obou tratí DOZ, které budou po dobu výluky zabezpečovacího zařízení bez



dopravní obsluhy. Z tohoto důvodu musí být i při návratu výpravčích do výpravní budovy výluky minimalizovány.

Deska nouzových obsluh bude vrácena stávající. Umístěna bude v novém nábytku.

Stávající stoly a zadávací počítače a stoly a zadávací počítače z provizorních dopravních kanceláří budou po domluvě předány správě SSZT jako výzisk, nebo budou zlikvidovány.

Rozvaděče RZ1 a RS1 budou dodány vystrojené nové. Rozvody vedené z RZ1 a RS1 k zásuvkám ve stolech budou provedeny nově. Všechna tato elektroinstalace bude provedena dle současně platných norem. Počet zásuvek bude dostatečný. V žádném případě nebudou používány prodlužovací šňůry, jako je tomu ve stávajícím stavu.

### 13. PŘENOSOVÉ ZAŘÍZENÍ MPD 70

Přenosové zařízení MPD 70 pro přenos indikací přejezdů, které mají plné kontroly v ŽST Číčenice, ŽST Temelín, ŽST Zlív, ŽST Hluboká nad Vltavou, ŽST Zlatá Koruna a ŽST Nová Ves u Č. Budějovic bude zrušeno bez náhrady. Zrušena bude jak přijímací stanice v ŽST České Budějovice, tak i všechny vysílací stanice v příslušných železničních stanicích.

Zařízení MPD 70 pro přenos kontrol přejezdů z výše uvedených železničních stanic se nebude stěhovat do provizorní dopravní kanceláře v buňkovišti.

### 14. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE

Tato dokumentace není realizační ve smyslu zvyklostí v oboru zabezpečovací techniky. Zhotovitel zabezpečovací části tohoto provozního souboru vypracuje před zahájením prací dokumentaci ve stupni DPSŘ (tím se rozumí realizační dokumentace).

### 15. POŽADAVKY NA PROJEDNÁNÍ

Přesné určení provede Objednatel s Uživatelem. Zhotovitel předloží vždy také konkrétní výrobek, který byl v rámci nabídky a je v ceně díla. V tomto provozním souboru se jedná zejména o projednání provedení nábytku JOP (barevné řešení apod.) s investorem.

### 16. PROJEDNÁNÍ A KONZULTACE

Umístění provizorní dopravní kanceláře v buňkovišti na parkovišti a dodání nových zadávacích počítačů z důvodu minimalizace doby výluky ŽST České Budějovice byly projednány na poradě dne 13. 9. 2019 a při projednání připomínek dne 21. 11. 2019.

14. 10. 2019

Ing. Miroslav Švorčík

25.11.2019 – zapracovány připomínky